

Хочется жить красиво!

В процессе строительства многоэтажных жилых комплексов рядом с учебным корпусом № 6 была благоустроена территория. В начале октября строители убрали временные ограждения, закончили укладку асфальта и сделали дорогу, по которой машины могут заехать на автопарковку с двух сторон. В планах застройщиков также заасфальтировать подход к общежитию № 7 и сделать тротуар. Тогда проблема неудобной дороги, где постоянно пересекаются автомобили и пешеходы, будет окончательно решена.

На соседство с многоэтажками жители Студенческого городка и сотрудники ВГУ реагируют по-разному.

...Со ступенек учебного корпуса ИМО и журфака открывается вид на привычную автостоянку. А вот правее теперь находится большая дорога, которая уходит к новым домам. Стройка идет и сейчас, поэтому рядом с корпусом много рабочих, материалов и строительной техники. Рабочий Ином рас-

сказывает, что теперь машинам будет намного удобнее подъезжать к факультету. Отправляемся на парковку, чтобы проверить.

Молодая автоледи выходит из учебного корпуса и направляется к своей машине. Её зовут Екатерина Мамардашвили. Она учится в магистратуре факультета журналистики на очном отделении и приезжает сюда почти каждый день.

Текст: Анастасия ПАЛЬЧИКОВА,
студентка факультета
журналистики
anastasiput004@yandex.ru
Фото: Михаил ШТЕЙНБЕРГ
steinberg@vstu.ru

— Да, это хорошо, что положили дорогу. Второй заезд через дома очень удобный. Правда, пока здесь много рабочих паркуется, — улыбается студентка.

Из Студенческого городка между рядами машин идёт девушка с рюзаком.

— Я хожу здесь каждый день. Раньше было очень неудобно из-за камней и грязи. А по асфальтированной дороге прихожу в школу быстрее, — рассказывает Вика Коваленко.





— Рабочие облагородили территорию рядом с журфаком, и теперь к нам можно будет заехать со стороны Московского проспекта. Мы долго этого ждали, потому что подъезд с улицы Хользунова нам перекрыли. Это неудобно для студентов, абитуриентов, родителей... А сейчас наконец-то сделали большую дорогу. Строители пообещали и дорогу к общежитию заасфальтировать, сделать широкий тротуар. Я думаю, что это будет замечательно. Мы давно ждём, чтобы было красиво. К нам гости приезжают, и вообще важно, чтобы около университетского корпуса был хороший вид. А этот строительный забор нас смущал. Но теперь я вижу, что строители

хорошо и активно работают, — поделился своим мнением о строительстве Владимир Тулупов, декан факультета журналистики.

Но соседство с жилыми комплексами приносит и некоторые трудности. Новая многоэтажка напротив факультета скоро будет заселена людьми, и у многих из них будут машины. А пока на автостоянке ВГУ можно парковаться всем без ограничений.

— То, что здесь уже так много автомобилей, не очень хорошо. По крайней мере, парковка должна быть только для студентов и сотрудников университета. В ректорате сказали, что этот вопрос решается, и нужно установить шлагбаум. Он стоит 150 тыс. рублей. На него

могут сложиться факультеты Студенческого городка. Ведь здесь не только журналисты, но и историки, международники, экономисты, географы, — рассказывает о возможном решении проблемы Владимир Тулупов.

Также возникает проблема безопасности пешеходов, которая очень важна для ВГУ, ведь по этой дороге студенты ходят в общежитие № 7. Поэтому так важны пешеходная зона и отдельная парковка для сотрудников ВГУ и студентов.

— Я удивлена тем расстоянием, которое отделяет Студенческий городок и журфак от этого дома. В доме напротив — 17 этажей и много однокомнатных квартир. Это очень много людей и машин соответственно. Конечно, студентам будет очень удобно снимать квартиру рядом с вузом... Но хотелось бы, чтобы мы были отделены от этого жилого комплекса. Это, в первую очередь, вопрос безопасности. Будет ли парковка общей? Люди, которые ставят машины на нашу парковку, очень обеспокоены. Я выхожу вечером из университета, а стоянка всё равно заполнена. Еще, конечно, необходим тротуар», — поделилась своей точкой зрения Татьяна Хомчук-Чёрная, старший преподаватель кафедры теории и практики журналистики.

— Да, мне кажется, что дом расположен слишком близко к факультету, и могут возникнуть проблемы с парковкой. А положительный момент будет, если наконец-то удастся разделить автомобильную и пешеходную зоны. В этом месте обязательно нужен тротуар. Иначе неудобно абсолютно всем: и автомобилистам, и пешеходам. Причем можно понять и тех, и других. Ведь они вынуждены ходить и ездить в одном и том же месте, — так считает Юрий Гордеев, заведующий кафедрой теории и практики журналистики. Его путь домой как раз проходит через этот проблемный участок.

Но если решить все возможные проблемы, то территория вокруг факультета журналистики станет более комфортной. Можно будет задуматься о других этапах благоустройства. Кто-то из студентов хочет вернуть лавочки, кто-то сделать красивые газоны. А Роман Жолудь, доцент кафедры теории и практики журналистики, смотрит на мир с оптимизмом и шутит про фонтан со светомузыкой... Или не шутит?

